



SISTEMAS

- | | |
|--|--|
| <p>1.COMUNICACIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> • RED INTERURBANA PRINCIPAL • RED URBANA • CAÑADAS O COLADAS • RED FERROVIARIA • FFCC. Y OTROS TRANSPORTES • PORTUARIO <p>2.SERVICIOS TECNICOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • CANALES DE ABASTECIMIENTO • CANALES DE REGADIO • DEPOSITOS DE AGUA • DEPURADORAS • VERTEDEROS DE BASURAS • REDES ELECTRICAS | <p>3.ESPACIOS LIBRES</p> <ul style="list-style-type: none"> • PARQUES PUBLICOS <p>4.EQUIPAMIENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> • SANITARIO Y ASISTENCIAL • EDUCATIVO • DEPORTIVO <p>5.SERVICIOS PUBLICOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • CEMENTERIOS • ADMINISTRACION • PROTECCION Y DEFENSA |
|--|--|

ESTRUCTURA

- | | |
|---|---|
| <p>1.AREAS DE PROTECCION</p> <p>2.AREAS DE PRODUCCION</p> <ul style="list-style-type: none"> • AGRICOLA • MINERA • INDUSTRIAL • TURISTICA (CAMPING) • LIMITE DE AREAS DE PROTECCION • YACIMIENTO ARQUEOLOGICO | <p>NUPT</p> <p>NUA</p> <p>NUM</p> <p>IP</p> <p>IL</p> <p>P</p> <p>▲</p> <p>••••</p> <p>▨</p> |
|---|---|

CLASIFICACION DEL SUELO

- | | |
|--|--|
| <p>1.URBANO</p> <p>2.URBANIZABLE PROGRAMADO</p> <p>3.URBANIZABLE NO PROGRAMADO</p> <p>4.NO URBANIZABLE</p> <ul style="list-style-type: none"> • NUCLEOS RURALES • PROTECCION ECOLOGICO AMBIENTAL • PROTECCION Y MEJORA DEL PAISAJE • AREA FORESTAL Y MONTAÑOSA • FRANJA COSTERA DEL MAR MENOR • REGADIO DEL TRASVASE • AGRICOLA DE CULTIVO TRADICIONAL • AREAS DE ACAMPADA • AREAS DE MINERIA • LIMITE DE SUELO CLASIFICADO • LIMITE DE SECTORES <p>5.PROTECCION DE CAUCES Y COMUNICACIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> • RAMBLAS Y COSTAS • COMUNICACIONES | <p>U</p> <p>UP</p> <p>UNP</p> <p>NU</p> <p>NUA</p> <p>NUPP</p> <p>NUPF</p> <p>NUPT</p> <p>NUA</p> <p>NUC</p> <p>NUM</p> <p>▬▬▬▬▬▬</p> <p>▬▬▬▬▬▬</p> <p>PCC</p> |
|--|--|

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACION

ESTRUCTURA TERRITORIAL Y CLASIFICACION DEL SUELO

B	OFICINA MUNICIPAL DEL PLAN GENERAL	CONCEJAL DELEGADO TECNICO	JEFE DE LA OFICINA
5-2-3	1:5000	ENERO 85	Nº DE PLANO